ŽST. DĚČÍN – PROSTŘEDNÍ ŽLEB

TABULKA VJEZD. RYCHLOSTÍ

Na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do Děčína hl. n. 1. trať. kolej	Rychlost od/do Děčína hl. n. 2. trať. kolej	Děčína vých.
7		60 km/hod	60 km/hod	50 km/hod
5		50 km/hod	50 km/hod	40 km/hod
3		60 km/hod	60 km/hod	50 km/hod
1	1/2+	100 km/hod	60 km/hod	50 km/hod
1	1/2−	60 km/hod	–	50 km/hod
2		80 km/hod	100 km/hod	50 km/hod
4		60 km/hod	60 km/hod	50 km/hod
6		40 km/hod	40 km/hod	40 km/hod

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1−17	1,758	Se1	3,175
2−17	1,758	Se2	3,212
1L	2,923	Se3	3,293
2L	2,923	Se4	3,334
PřVL	457,983	Se5	3,398
OPřVL	458,352	Se6	3,418
VL	458,610	Se7	3,457
S7	3,799	Se8	3,505
S5	3,799	Se9	3,552
S3	3,748	Se10	3,875
S1	3,712	Se11	3,880
S2	3,629	Se12	3,900
S4	3,722		
S6	3,806		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1−64	6,320	Se13	4,321
2−64	6,320	Se14	4,641
1S	5,100	Se15	4,740
2S	5,100	Se16	4,797
L7	4,383	Se17	4,852
L5	4,374	OPřL7	4,057
L3	4,374	OPřL2	4,057
L1	4,451	OPřL4	4,057
L2	4,419	OPřL6	4,057
L4	4,383		
L6	4,329		

TABULKA VJEZD. RYCHLOSTÍ

Na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do Dol. Žlebu 1. trať. kolej	Rychlost od/do Dol. Žlebu 2. trať. kolej
7		60 km/hod	60 km/hod
5		60 km/hod	60 km/hod
3		60 km/hod	60 km/hod
1		100 km/hod	80 km/hod
2	22/23+	80 km/hod	100 km/hod
2	22/23−		80 km/hod
4		60 km/hod	60 km/hod
6		40 km/hod	40 km/hod

TABULKA POČITAČŮ NÁPRAV

Úsek	senzory *)PBVP
SK1	*1;*3
SK2	*2;*4
T1 DV-PZ	*4;*5

A*,B* – teoretické spouštěcí body přejezdu A a B
A1,B1 – spouštěcí body pro 1. trať. kolej
A2,B2 – spouštěcí body pro 2. trať. kolej

Poznámka:

kilometráž výhybek č.7,8,11,12 je vztažena ke km výhybky 1
kilometráž výhybek č.3,4,5,6,9,10,13,P1,P2 je vztažena ke km výhybky 2
kilometráž výhybek č.16,19,20,21 je vztažena ke km výhybky 22
kilometráž výhybek č.14,15,17,18 je vztažena ke km výhybky 23

SP1–č.v.20 124a
SP2–č.v.20 124b
UPM24–č.v.73 611a
UKM12–č.v.73 612a
EP 615.1(P,L)–č.v.20 115a
EP 612.2(P/L)–č.v.20 112b,nerozřezný
EP 612.1(P/L)–č.v.20 112a,rozřezný

ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
SUDOP PRAHA · SUDOP EU

Zhotovitel části: Stosmol
STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí n.L. tel.: +420 725 881 561 email: info@stosmol.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Zhotovitel části:

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA

Název akce: **OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**
Číslo smlouvy: 18-342.209
Projektový stupeň: PDPS

Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 92-01-11 ŽST DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB, ÚPRAVY STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
Datum: 12/2019
Číslo části: D.1.1.2.2

Název přílohy: **ŽST DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB SITUAČNÍ SCHÉMA**
Měřítko: -
Počet formátů: 9xA4
Číslo přílohy: 0200

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.